Naselja i prometna povezanost nizinskih krajeva

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Nizinski krajevi u Republici Hrvatskoj su: | | | | | | | |
| a) najnaseljeniji | | | b) slabo naseljeni | | | | c) najslabije naseljeni. |
|  | | |  | | | |  |
| 2. Među najveće gradove nizinske Hrvatske ne pripada: | | | | | | | |
| a) Karlovac | | | b) Vukovar | | | | c) Varaždin. |
|  | | |  | | | |  |
| 3. Osijek je najveći grad nizinske Hrvatske u: | | | | | | | |
| a) zapadnom dijelu RH | | | b) istočnom dijelu RH | | | c) sjeverozapadnom dijelu RH. | |
|  | | |  | | | |  |
| 4. Gradska središta u nizinskim krajevima smještena su: | | | | | | | |
| a) uz jezera | | b) uz šumu | | c) uz velike rijeke i važne prometnice. | | | |
|  | | |  | | | |  |
| 5. U nizinskim krajevima sela su: | | | | | | | |
| a) mala | b) raštrkana | | | | c) velika i smještena uz prometnice. | | |
|  | | |  | | | |  |
| 6. Najveće selo nizinskih krajeva Republike Hrvatske je: | | | | | | | |
| a) Vladislavci | | | b) Čepin | | | | c) Ernestinovo. |
|  | | |  | | | |  |
| 7. Glavni grad Republike Hrvatske u 18. stoljeću bio je: | | | | | | | |
| a) Zagreb | | | b) Sisak | | | | c) Varaždin. |
|  | | |  | | | |  |
| 8. Naselja u nizinskim krajevima su dobro povezana zbog: | | | | | | | |
| a) nizinskog reljefa | | | b) brežuljkastog reljefa | | | | c) kamenitog reljefa. |
|  | | |  | | | |  |
| 9. Riječni se promet ne odvija na rijeci: | | | | | | | |
| a) Kupi | | | b) Dravi | | | | c) Lonji. |
|  | | |  | | | |  |
| 10 Međunarodne zračne luke u nizinskim krajevima nalaze se u: | | | | | | | |
| a) Zagrebu, Osijeku | | | b) Sisku, Varaždinu | | | | c) Varaždinu, Karlovcu. |